



# FISICA

A.A. 2003-2004

Ingegneria Gestionale  
Soluzioni della 8ª prova

1. La distribuzione di carica indicata in figura può vedersi come la sovrapposizione di due distribuzioni di carica: quella di una lastra piana indefinita carica con densità superficiale  $\sigma$ , e quella di un disco conduttore di raggio  $R$  uniformemente carico con densità superficiale  $-\sigma$ . Conseguentemente la funzione potenziale potrà vedersi come somma dei due potenziali  $V_1(x)$  e  $V_2(x)$  prodotti dalle due distribuzioni. In particolare il potenziale di uno strato piano vale per  $x > 0$ ,  $V_1(x) = -\frac{\sigma}{2\epsilon_0}x$ , mentre il potenziale del disco si può

calcolare sommando nel generico punto  $P$  tutti i contributi  $dV_2$  di anelli sottili di spessore  $dr$  (come in figura) sui quali c'è la carica negativa  $dq = -2\pi r\sigma dr$ .

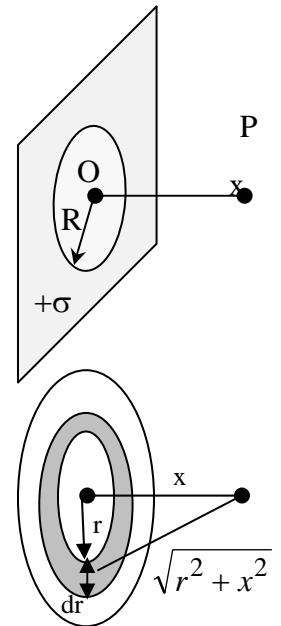
Il contributo elementare vale  $dV_2 = \frac{dq}{4\pi\epsilon_0\sqrt{r^2+x^2}} = \frac{-\sigma}{2\epsilon_0} \frac{rdr}{\sqrt{r^2+x^2}}$ , da cui

$$V_2(x) = \int dV_2 = \int_0^R \frac{-\sigma}{2\epsilon_0} \frac{rdr}{\sqrt{r^2+x^2}} = \frac{-\sigma}{2\epsilon_0} \left| \sqrt{r^2+x^2} \right|_0^R = \frac{\sigma}{2\epsilon_0} \left( x - \sqrt{R^2+x^2} \right).$$

Il potenziale somma vale quindi  $V(x) = V_1(x) + V_2(x) = -\frac{\sigma}{2\epsilon_0} \sqrt{R^2+x^2}$ .

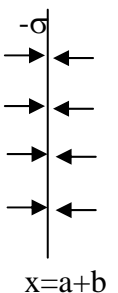
Il lavoro che il campo elettrico compie per spostare la carica dal punto  $P$  al punto  $O$  vale  $L_{PO} = q(V_2(x) - V_2(0)) = -\frac{q\sigma}{2\epsilon_0} \left( \sqrt{R^2+3R^2} - \sqrt{R^2} \right) = -\frac{q\sigma}{2\epsilon_0} R$ . Esso è negativo e corrisponde ad una azione non spontanea. Il lavoro compiuto esternamente deve essere quindi opposto pari

$$\text{a } L_{est} = \frac{q\sigma}{2\epsilon_0} R = 2.26 \text{ J.}$$



2. Il problema può essere risolto applicando il principio di sovrapposizione degli effetti alle due distribuzioni di carica. Lo strato piano carico negativamente dà luogo ad un campo elettrico  $E_{o1}$

simmetrico rispetto al piano  $x=a+b$  che proiettato lungo l'asse  $x$  vale 
$$\begin{cases} x < a+b & E_{o1} = \sigma/\epsilon_0 \\ x > a+b & E_{o1} = -\sigma/\epsilon_0 \end{cases}$$

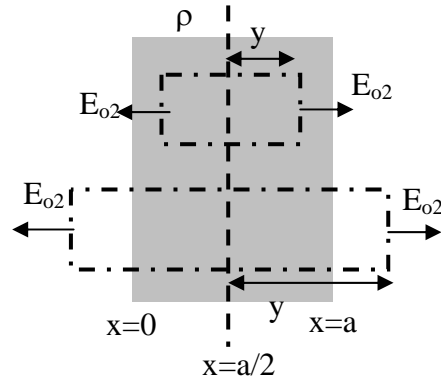


La carica positiva distribuita nel volume dà anch'essa un campo elettrico  $E_{o2}$  simmetrico rispetto alla mediana in  $x=a/2$ . Il valore dell'intensità viene calcolato applicando la legge di Gauss alla superficie laterale di un parallelepipedo, simmetrico rispetto alla mediana, di sezione  $S$  ed altezza  $2y$ . Il flusso di campo elettrico uscente vale sempre  $\Phi(E_{o2}) = 2SE_{o2}$ . Ovviamente quando  $y < a/2$  la carica interna è  $Q_{int} = 2yS\rho$ , mentre quando  $y > a/2$  la carica interna è  $Q_{int} = aS\rho$ . Si ottiene il

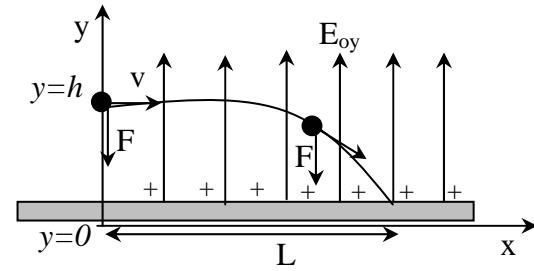
campo elettrico interno ed esterno 
$$\begin{cases} \text{int} & |E_{o2}| = \rho|x - a/2|/\epsilon_0 \\ \text{ext} & |E_{o2}| = a\rho/2\epsilon_0 \end{cases}$$
 Sovrapponendo i campi  $E_{o1}$  ed  $E_{o2}$ , il

campo complessivo per  $x < 0$  e per  $x > a+b$  si annulla solo quando  $\sigma = a\rho$ . Il campo elettrico complessivo nelle varie regioni

$$\begin{cases} x < 0 & E_o = 0 \\ 0 < x < a/2 & E_o = \sigma x / a \epsilon_o \\ a/2 < x < a & E_o = \sigma (x - a/2) / \epsilon_o \\ a < x < a+b & E_o = \sigma / \epsilon_o \\ x > a+b & E_o = 0 \end{cases}$$



3. Il campo elettrico generato dallo strato piano è  $E_o = \sigma / 2\epsilon_o$  uniforme, diretto lungo l'asse delle  $y$ . La forza elettrica subita dalla carica negativa  $-q$  vale  $F_y = ma_y = -qE_{oy} = -q\sigma / 2\epsilon_o$  ed è diretta nel verso opposto dell'asse  $y$ . Tale forza elettrica essendo l'unica forza presente (la forza peso è trascurata) causa il moto parabolico della carica nel piano  $xy$ . Calcolando l'accelerazione secondo  $x$  ed  $y$  si ottiene



$$\begin{cases} a_y = -q\sigma / 2m\epsilon_o \\ a_x = 0 \end{cases} \text{ che corrisponde ad un moto rettilineo lungo l'asse } x, \text{ e ad uno uniformemente}$$

$$\text{accelerato lungo } y. \text{ Integrando si ottiene } \begin{cases} v_y = -(q\sigma / 2m\epsilon_o) \cdot t \\ v_x = v_o \end{cases} \text{ e } \begin{cases} y(t) = h - (q\sigma / 4m\epsilon_o) \cdot t^2 \\ x(t) = v_o t \end{cases} . \text{ Il}$$

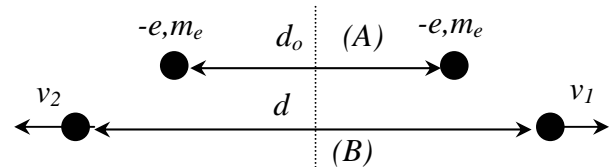
tempo di volo della carica si ricava imponendo  $y(t^*) = 0$  da cui  $t = \sqrt{4hm\epsilon_o / q\sigma} = 2.66 \text{ msec}$ , la

posizione dell'impatto  $L = x(t^*) = v_o t = 26.6 \mu\text{m}$ , e la velocità  $v_y = -\sqrt{\frac{q\sigma h}{m\epsilon_o}} = -15.04 \text{ m/s}$ , per

cui la velocità complessiva  $v = \sqrt{v_o^2 + \frac{q\sigma h}{m\epsilon_o}} \cong 15.04 \text{ m/s}$  (la velocità di impatto è praticamente verticale)

- 4 Quando i due elettroni sono inizialmente fermi a distanza  $d_o = 2 \text{ cm}$  (stato A) l'energia potenziale elettrostatica del sistema (energia configurazionale)

vale  $U_A^{el} = \frac{(-e)(-e)}{4\pi\epsilon_o d_o}$ . Quando cominciano ad



allontanarsi l'energia elettrostatica diminuisce al

valore finale (stato B)  $U_B^{el} = \frac{e^2}{4\pi\epsilon_o d}$  (ciò corrisponde ad una azione spontanea tra le due

cariche). Le due cariche hanno trasformato l'energia potenziale mancante nell'energia cinetica del sistema  $T_B = \frac{1}{2} m_e v_1^2 + \frac{1}{2} m_e v_2^2 = m_e v_1^2$  visto che per ragioni di simmetria le velocità di fuga

sono esattamente opposte. Dalla conservazione dell'energia meccanica  $U_A^{el} = U_B^{el} + T_B$  si può

ricavare l'energia cinetica  $T_B = U_A^{el} - U_B^{el} = \frac{e^2}{4\pi\epsilon_o} \left( \frac{1}{d_o} - \frac{1}{d} \right) = \frac{e^2}{4\pi\epsilon_o} \frac{d - d_o}{dd_o}$ , e la velocità di

fuga  $v_1 = \sqrt{\frac{e^2}{4\pi\epsilon_0 m_e} \frac{d-d_0}{dd_0}} = 101 \text{ m/s}$ . Questa velocità cresce mano mano che le due cariche si

allontanando sino a raggiungere il valore limite  $v_{\text{lim}} = \sqrt{\frac{e^2}{4\pi\epsilon_0 m_e d_0}} = 113 \text{ m/s}$  quando  $d \rightarrow \infty$ .

Allo stesso risultato si deve pervenire con lo studio delle forze. Durante il moto quando le due cariche sono distanti  $2x$  (il centro di massa rimane in  $x=0$ ) la forza di repulsione coulombiana vale

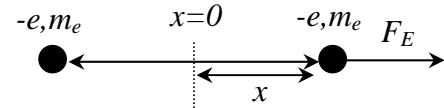
$$F_E = \frac{(-e)(-e)}{4\pi\epsilon_0 (2x)^2} = ma_x = m \frac{dv_x}{dt}. \text{ La velocità di fuga } v_x(t) \text{ può pensarsi funzione del tempo per il}$$

tramite della posizione  $v_x[x(t)]$ . Allora il secondo membro dell'equazione si scrive come  $m \frac{dv_x}{dt} = m \frac{dv_x}{dx} \frac{dx}{dt} = m \frac{dv_x}{dx} v_x$  e l'equazione differenziale può essere separata nelle due variabili

$x, v_x$ , così da poter scrivere  $\frac{e^2}{4\pi\epsilon_0 (2x)^2} dx = mv_x dv_x$ , che integrata membro a membro

$$\int_{d_0/2}^{d/2} \frac{e^2}{16\pi\epsilon_0 x^2} dx = \int_0^{v_1} mv_x dv_x \text{ dà luogo all'espressione } \frac{e^2}{16\pi\epsilon_0} \left( \frac{2}{d_0} - \frac{2}{d} \right) = \frac{1}{2} mv_1^2 \text{ con cui si}$$

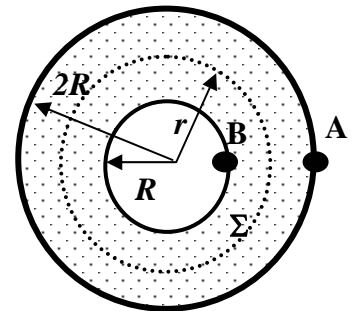
ritrovano i valori precedenti.



5. Il campo elettrico  $E_o(r)$  viene calcolato applicando la legge di Gauss ad alla superficie cilindrica  $\Sigma$  di raggio  $r$  e di altezza  $L$ . Il flusso uscente dalla superficie laterale è  $\Phi_\Sigma = \int_\Sigma \vec{E}_o \cdot \hat{n} dS = 2\pi r L E_o(r) = Q_{\text{int}}/\epsilon_0$

dove  $Q_{\text{int}}$  assume le diverse espressioni

$$\begin{cases} r < R & Q_{\text{int}} = 0 \\ R < r < 2R & Q_{\text{int}} = \int \rho dV = \rho\pi(r^2 - R^2)L \\ r > 2R & Q_{\text{int}} = \int \rho dV = \rho\pi(4R^2 - R^2)L \end{cases} \text{ da cui si desumono campo elettrico e potenziale}$$



$$E_o(r) \begin{cases} r < R & E_o = 0 \\ R < r < 2R & E_o = \rho(r - R^2/r)/2\epsilon_0 \\ r > 2R & E_o = 3\rho R^2/2\epsilon_0 r \end{cases}, \begin{cases} r < R & V_o(r) = V_o(R) = \frac{\rho R^2}{4\epsilon_0} [3 - 2\ln(2)] \\ R < r < 2R & V_o = \int_r^{2R} E_o dr = \frac{\rho}{2\epsilon_0} \left[ \frac{4R^2 - r^2}{2} + R^2 \ln\left(\frac{r}{2R}\right) \right] \\ r > 2R & V_o = \int_r^{2R} E_o dr = -\frac{3\rho R^2}{2\epsilon_0} \ln\left(\frac{r}{2R}\right) \end{cases}$$

ove si è assunto nullo il potenziale sulla superficie cilindrica esterna ( $r=2R$ ). Dalla conservazione dell'energia meccanica nei punti A, B quindi  $qV_A + T_A = qV_B + T_B$ . In questo caso la velocità iniziale minima  $w_A$  corrisponde al caso ideale di una velocità finale nulla  $w_B=0$ , e quindi  $T_B=0$ . Da

$$\text{questa condizione } w_A = \sqrt{2q\Delta V_{BA}/m} = \sqrt{2q[V(R) - V(2R)]/m} = \sqrt{q\rho R^2 [3 - 2\ln 2]/2m\epsilon_0}$$